Une évolution réussie

Le mariage du style à l'italienne et de l'art de la construction navale scandinave produit chez Grandezza des résultats convaincants depuis plus de 20 ans. «marina.ch» a testé le dernier-né du chantier naval, le «Grandezza 34 Outboard».

Grandezza 34 Outboard

Chantier	Finnmaster Boats Oy (FIN)
Longueur	10,03 m
Largeur	3,23 m
Poids	5500 kg
Carburant	490 l
Catégorie CE	B / 8 personnes
Motorisation	2 x 300 cv Mercury Verado V8
Puissance	2 x 300 cv (2 x 221 kW)
Prix de base	dès € 295 000.– hors TVA, sans moteurs, départ chantier
Bateau testé	dès € 337 200.– hors TVA, moteurs incl., départ chantier

KIBAG Marina | 8806 Bäch
Tél. 058 387 16 16 | www.kibagmarina.ch

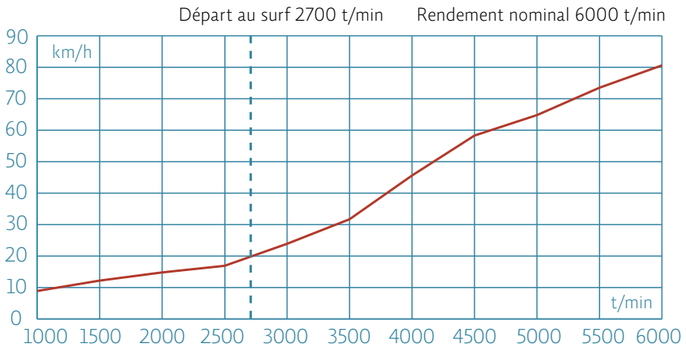
Grandezza entend ainsi conquérir de nouveaux marchés internationaux.

Lori Schüpbach

La côte ouest de la Finlande, le long du golfe de Botnie, est considérée comme le cœur de la tradition de construction navale finlandaise. C'est ici qu'étaient et sont encore construits en premier lieu des bateaux robustes et utilisables par tous les temps. Des bateaux de travail, mais aussi des embarcations destinées au transport de personnes et de matériel entre les îles de la région. Il n'est donc pas surprenant que l'un des plus grands chantiers navals de bateaux de sport finlandais, à savoir Finnmaster Boats Oy, se soit établi précisément ici, dans la charmante ville de Kokkola. Grâce à une qualité de construction exceptionnelle et à un souci constant afin de proposer une navigabilité sans réserve et une sécurité maximale, la marque a rapidement acquis une bonne réputation, y compris au niveau international. Il y a un peu plus de 20 ans, le chantier naval a alors lancé en complément la marque Grandezza, avec pour objectif d'offrir un peu plus de luxe à qualité égale. Résultat: une gamme qui comprend actuellement cinq modèles en différentes versions, de 25 à 37 pieds.

Mesure de la vitesse

bucher + walt
www.bucher-walt.ch



Point mort: 600 t/min. Vitesse maximale: 80,6 km/h à 6000 t/min. Mesuré sur le Skagerrak, avec GPS, 4 personnes à bord, aucun vent, aucune vague.

À la suite de la réunion internationale des concessionnaires, plusieurs médias spécialisés ont été invités fin mars à tester les derniers modèles de Finnmaster Boats. «marina.ch» était – bien entendu – également de la partie. Le rendez-vous n'avait toutefois pas lieu à Kokkola, mais au resort Tanum Strand sur la côte ouest suédoise, à environ deux heures de route au nord de Göteborg. La région abrite une belle nature, des paysages singuliers, d'innombrables îles et îlots ainsi que plusieurs villes côtières animées avec des maisons en bois pittoresques. Elle offre en outre des conditions de test idéales dans des eaux abritées. Pas moins de 15 bateaux ont pu être testés, l'attention se portant naturellement sur le tout nouveau Grandezza 34 Outboard, présenté pour la première fois à cette occasion.

Plus qu'un simple passage aux hors-bord

Il y a un peu plus de dix ans, nous avions testé le Grandezza 33 OC, prédécesseur de l'actuel 34 OC. Le concept Open Cabin est apprécié et éprouvé chez Grandezza: alors que le cockpit est protégé par un long hardtop, un grand toit coulissant permet également de profiter d'une sensation de plein air. Par mauvais temps – ou en cas de températures fraîches, comme lors du test à Tanum Strand –, l'ouverture arrière peut également être entièrement fermée en quelques gestes à l'aide d'une capote parfaitement ajustée. Ce qui crée en quelque sorte une cabine ouverte supplémentaire. Et grâce à la hauteur sous barrot généreuse, on obtient un espace réellement exploitable.

Le passage du 33 OC au 34 OC a apporté en premier lieu des ajustements d'ordre esthétique. Au lieu du bois de cerisier aux tons chauds tirant sur le rouge brun et des formes douces et arrondies, des couleurs plus froides et des lignes plus épurées ont été adoptées. Le concept global est toutefois resté le même, tout comme l'aménagement sous le pont avec une cabine propriétaire, une cabine inférieure et des toilettes séparées avec douche indépendante.

Sur le Grandezza 34 Outboard désormais présenté, le changement déterminant concerne bien entendu la motorisation. Équipé de deux moteurs V8 Verado de 300 cv chacun, le bateau d'essai promettait une navigation dynamique dans l'archipel et entre les îles. Heureusement que la carte Navionics affichée sur le grand écran Simrad pouvait être réglée sur le bon niveau de zoom… Aux commandes du bateau se trouvait un certain Samio Seliö. L'actuel directeur des ventes de Finnmaster Boats était auparavant pilote de course offshore et double champion du monde de Formula 1 Powerboat. Il a été sponsorisé par Finnmaster Boats durant sa carrière, avec la condition de contribuer activement à l'amélioration des bateaux de la marque. En tant que pilote, ses priorités se portent naturellement sur les caractéristiques de conduite.

«Le 34 Outboard ne dispose pas seulement d'au moins 100 cv supplémentaires par rapport à sa version in-bord, il bénéficie également d'une coque optimisée. Le V plus profond a été prolongé vers l'arrière afin de gagner davantage de volume à la poupe», explique Sami Seliö. «Cela permet au bateau de se comporter mieux sur l'eau et d'offrir un retour plus direct à

Sami Seliö sur «son» Grandezza 34 Outboard.

chaque mouvement de volant. C'est ça l'essentiel – les autres artifices, tels que les steps de la coque et d'autres éléments similaires, sont surtout du marketing.» Dans le pur style d'un pilote de course, Sami Seliö a effectué un premier tour et a franchi la barre des 85 km/h. Plus tard lors des essais, nous autres journalistes sommes restés juste en dessous…

Outre la forme de coque optimisée, les principales modifications entre le 34 OC et le 34 Outboard concernent bien entendu la poupe remaniée. La vaste plateforme de bain affichant une profondeur de 1,06 m a dû être supprimée – les deux extensions latérales restantes continuent cependant d'offrir un embarquement convivial ainsi qu'un accès facile à l'eau lors des pauses baignade. L'espace entre la banquette arrière et les moteurs hors-bord reste par ailleurs suffisant pour permettre un passage aisé et un rangement pratique des défenses.

Sur le bateau d'essai, aucune solution spécifique n'avait encore été mise en œuvre afin d'exploiter l'ancien compartiment moteur désormais pratiquement vide. L'espace disponible à côté du générateur et du stabilisateur Seakeeper intégré reste en effet important et gagnerait à être optimisé, par exemple avec des caissons ou d'autres types de compartiments.

En conclusion, après le lancement réussi du Grandezza 37 Outboard et du 30 Outboard l'année dernière, le 34 Outboard s'inscrit à présent comme une évolution logique. Grandezza entend ainsi conquérir de nouveaux marchés internationaux – une initiative qui semble promise au succès.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Le 34 Outboard affiche des caractéristiques de conduite excellentes. À noter en particulier sa conduite très souple et un décrochage à peine perceptible à l'accélération, si bien que l'on a l'impression d'être sur un bateau beaucoup plus grand. La vitesse de 40 km/h à environ 3800 t/min procure une conduite détendue, tout en laissant de la place pour une virée plus sportive.

Motorisation

Le bateau testé était équipé de deux moteurs hors-bord V8 Verado de Mercury, de 300 cv chacun. Avec 600 cv pour un bateau de moins de 10 mètres, le message est clair. Pas besoin d'être champion du monde de Formula 1 Powerboat pour profiter du plaisir de conduite… En alternative, une motorisation de 2 x 250 cv est également possible, ce qui serait déjà un très bon choix.

Équipement

Le générateur et le stabilisateur Seakeeper sont bien entendu proposés en option. Pour le reste, le Grandezza 34 Outboard est doté d'un niveau d'équipement premium typique de la marque. La cuisine, les réfrigérateurs ainsi que la table rabattable sont inclus de série. Proposé comme alternative au teck, le pont en liège (en option) laisse une impression de grande qualité.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch