

Le tiercé gagnant finlandais

Bien qu'assez injustement méconnue en France, la marque Grandezza (du groupe Finnmaster) n'en produit pas moins des unités séduisantes comme ces trois «weekenders», proposés depuis peu en bimotorisation hors-bord. Le tout made in Finlande, s'il vous plaît!

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : L'AUTEUR ET FINNMASTER BOATS.



GRANDEZZA 30 OB	
← 9,35 m →	↑ 2,99 m ↓
VITESSE MAXI (à 5 900 tr/min)	
41,1 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/min)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
26,7	73,5
366 480 €	
VERSION ESSAYÉE AVEC 2 X 250 CH MERCURY V8	

GRANDEZZA 34 OB	
← 10,03 m →	↑ 3,23 m ↓
VITESSE MAXI (à 5 930 tr/min)	
46 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/min)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
27,9	84,2
404 640 €	
VERSION ESSAYÉE AVEC 2 X 300 CH MERCURY V8	

GRANDEZZA 37 OB	
← 11,55 m →	↑ 3,50 m ↓
VITESSE MAXI (à 6 100 tr/min)	
43,3 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/min)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
25,8	101,4
576 000 €	
VERSION ESSAYÉE AVEC 2 X 400 CH MERCURY V10	

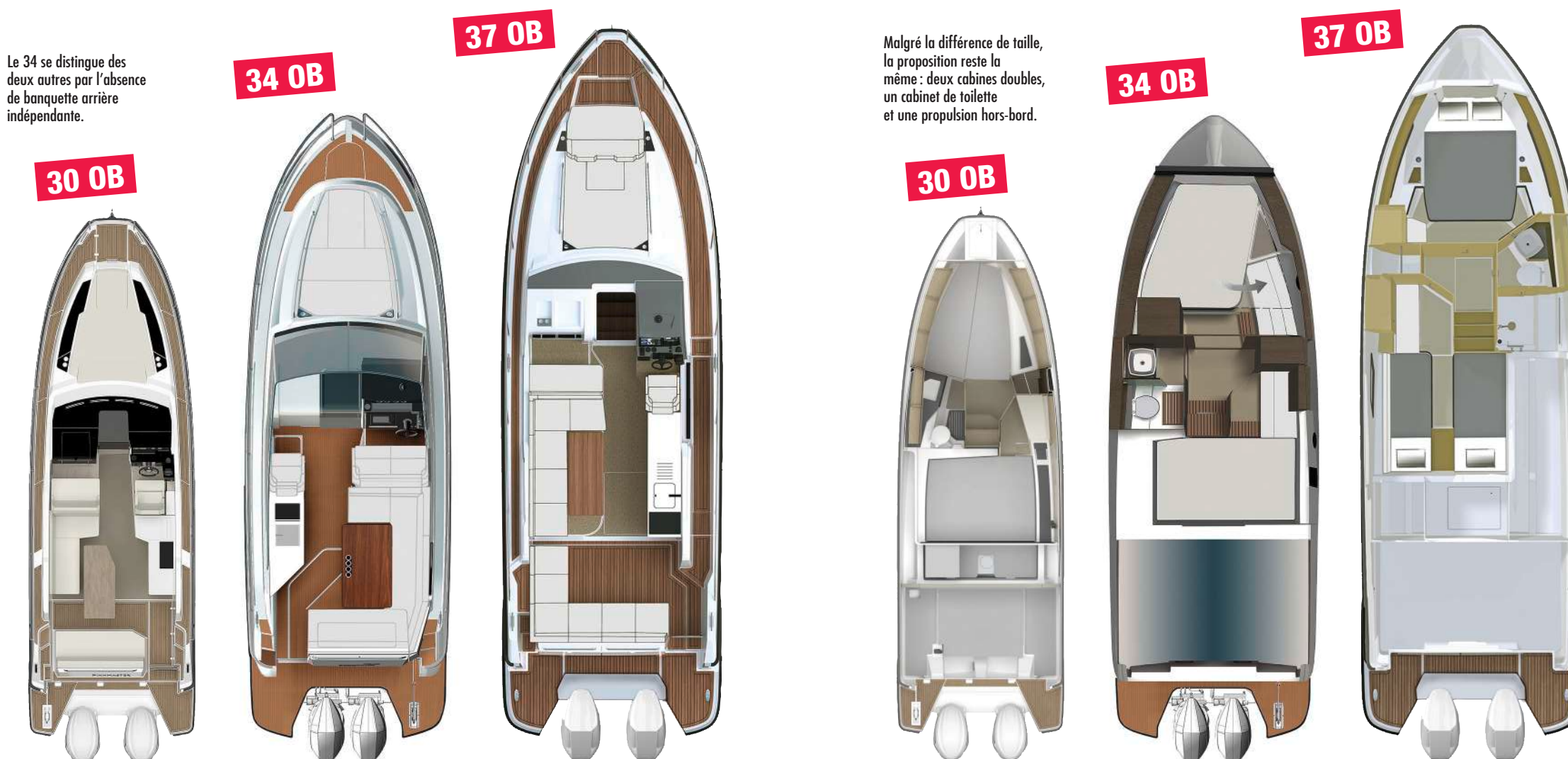
ESSAI GRANDEZZA 30 OB, 34 OB ET 37 OB

Sur le marché très disputé des « weekenders », le chantier Grandezza, qui produit toutes ses unités en Finlande, modernise sa gamme habitable entre 9 et 11 mètres. Le dénominateur commun entre ces trois nouveaux modèles à l'essai est une bimotorisation hors-bord (Mercury en l'occurrence), qui vient moderniser ce trio faisant partie des meilleures ventes du chantier. Les trois vedettes recevaient également un arsenal d'équipements dernier cri : direction électrique, joystick de manœuvre couplé à un propulseur d'étrave variable, stabilisateur dynamique et stabilisateur gyroscopique signés SeaKeeper...

À la recherche d'un distributeur

Ces nouveaux outils transforment l'expérience à bord, aussi bien en phase de navigation qu'au mouillage ou au port. Cette montée en gamme technologique rapproche nos trois « weekenders » des niveaux d'équipement autrefois réservés à de plus grandes unités de type yacht ou trawler. Le chantier finlandais entend ainsi titiller les ténors du marché, notamment les Jeanneau Merry Fisher 1095 et autres Beneteau Antares 11. Notez que, à ce jour, le chantier recherche activement un distributeur en France afin de trouver un partenaire de confiance dans l'Hexagone. Du 30 OB, compact mais offrant tout de même deux cabines, au 37 OB, navire amiral pensé pour la croisière familiale, en passant par le 34 OB au plan de pont plus « open », voici trois approches possibles pour un même programme : partir quelques jours, été comme hiver, avec la possibilité de dormir à bord. Si les partis pris d'aménagement différent – timonerie fermée ou sport-top, cockpit séparé ou décloisonné – tous revendiquent une finition soignée dans la pure tradition nordique, et une réelle aptitude à affronter des conditions variées. Par rapport aux versions diesel déjà existantes, le passage en bimotorisation hors-bord a permis une amélioration très nette des performances, certes au détriment de la consommation. Mais la facture d'entretien sera sans doute plus contenue ! Bien qu'encore discret en France, Grandezza signe des unités abouties, désormais dopées par une motorisation hors-bord et capables de rivaliser avec les ténors français, italiens et anglais. ■

Qu'il s'agisse du 30 ou du 37, on retrouve cette silhouette élancée, de grands hublots de coque et une carène en V profond.



Le 34 se distingue des deux autres par l'absence de banquette arrière indépendante.

Malgré la différence de taille, la proposition reste la même : deux cabines doubles, un cabinet de toilette et une propulsion hors-bord.



GRANDEZZA 30 OB

Sévèrement équipé

Ce 9 mètres taillé pour les escapades par toutes saisons peut s'équiper d'un stabilisateur SeaKeeper, du joystick Mercury couplé au propulseur d'étrave, de flaps automatiques et ainsi de suite! Il vient taquiner les Merry Fisher, Antarès et autres Marex.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : L'AUTEUR ET FINNMASTER BOATS.

Sur le marché des « weekenders », le Grandezza 30 OB vient se placer entre un Antarès 9 et un Antarès 11, par exemple. Dérivée du 30 OC, qui reçoit une motorisation diesel en Z-drive, la version OB possède beaucoup plus de puissance, avec au minimum 2 x 200 chevaux là où la version diesel plafonne à 380 chevaux. C'est un constat que l'on retrouve sur plusieurs marques (Targa, Sargo...) où le supplément de couple inhérent au diesel, mais aussi l'encombrement et le prix diminuent la puissance par rapport au hors-bord. En conséquence, le hors-bord est plus rapide et consomme nettement plus, bien entendu.

Le joystick couplé au propulseur

Notre modèle recevait deux V8 Verado permettant de dépasser 40 nœuds avec deux personnes à bord. L'étrave quasi verticale prolongée par un V affûté explique l'aptitude de ce 30 OB à bien passer la vague, mitigant correctement l'impact pour une vedette de ce gabarit. La direction électrique des Verado (option) couplée aux commandes électroniques DTS rend cet ensemble très maniable et agréable à piloter. Notre bateau recevait le joystick Mercury JPO, associé à un propulseur d'étrave variable Sleipner ; un combo qui nous a permis de faire quelques jolis « créneaux » en marche arrière par vent de travers, sans trop



Le grand toit ouvrant vitré est équipé d'un système d'ouverture manuel, ce qui limitera les problèmes de fiabilité.



Cette belle cuisine est ici équipée d'un grand réfrigérateur et d'une plaque chauffante signés Dometic.



La porte en accordéon séparant le salon et le cockpit s'ouvre complètement, assurant une parfaite continuité entre les deux espaces.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	
Longueur hors tout	9,35 m
Longueur de coque	8,75 m
Largeur	2,99 m
Poids	4 505 kg
Puiss. conseillée	2 x 250 ch
Puissance maxi	2 x 300 ch
Capacité en eau	150 l
Capacité en carbu	760 l
Homologation	cat. C/10 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Finnmaster Boats (Finlande)
Garantie	2 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Teck sur plateforme de bain et pont arrière, éclairage del de cockpit, 4 amarres, 4 pare-battage, housses et bouts de pare-battage, coussins Silvertex, porte arrière coulissante, table avec pied électrique, plaque de cuisson céramique Wallas, réfrigérateur Dometic 70 l, eau chaude 22 l...

► OPTIONS

Radar Garmin Fantom 18x, caméra Garmin GC200, pilote automatique Garmin, écran 16" Garmin 1623 xsv, compas satellite Garmin MSC10, VHF Garmin 315i avec GPS, Seakeeper, propulseur d'étrave proportionnel, guindeau électrique Maxwell rv-8 avec chaîne inox et ancre 10 kg, antenne 4G/wifi/TV/GPS, alimentation quai Maxi, convertisseur Combimaster sinusoïdal 2 000 W et chargeur, pack audio Fusion premium...

► PRIX

366 480 € avec 2 x 250 ch Mercury V8 (prix TTC départ chantier)

LES PERFORMANCES

avec 2 x 250 ch Mercury V8
Hélices : 14.6 x 18 Revolution 4

Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en l/mille
600	2,8	5,8	2,05
2 500	8,8	37	4,20
3 000	11,8	51,7	4,40
3 500	18,2	59,6	3,28
4 000	26,7	73,5	2,75
4 500	31,6	92,3	2,92
5 000	35,7	117,2	3,28
5 400	39	147,7	3,79
5 900	41,1	169,2	4,12

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	105 €
DROITS SUR LE MOTEUR	1 848 €
TOTAL	1 953 €

► ASSURANCE avec

PRIME ANNUELLE	2 156 €
FRANCHISE*	2 037 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Qualité de construction
- ▲ Grande autonomie
- ▲ Ensemble performant
- ▼ Passavants assez étroits
- ▼ Cockpit minimaliste
- ▼ Tarif un peu élitiste

* Uniquement sur le dommage partiel, vol partiel et vandalisme.



Dépassant 41 nœuds avec 2 x 250 chevaux, le 30 OB est aussi capable d'accrocher 46 nœuds avec 2 x 300 chevaux.

transpirer ! Nous avons aussi un stabilisateur gyroscopique SeaKeeper dans la soute de cockpit pour atténuer fortement le roulis au mouillage, et le correcteur d'assiette SeaKeeper Ride pour améliorer le comportement en navigation – un concurrent du système Zipwake, qui est davantage présent sur les bateaux essayés dans *Moteur Boat*.

Finition nordique au rendez-vous

Côté plan de pont, le Grandezza 30 OB privilégie le volume intérieur avec un cockpit assez minimaliste, mais communiquant avec la timonerie par une large porte vitrée. La finition intérieure est dans les standards nordiques et nous rappelle celle des Nordkapp, Axopar et autres Saxdor... La sellerie Silvertex, en particulier, donne une allure qualitative aux aménagements. La table du salon est montée sur un pied électrique afin de transformer la banquette en couchette pour un adulte. En face, la cuisine nous a plu avec son grand plan de travail complété par un évier profond, une plaque en vitro-céramique et un réfrigérateur signés Dometic. La cabine avant offre un grand couchage double de 2 mètres de long ; celui de la cabine médiane est un peu plus court avec 1,95 mètre. Le cabinet de toilette, très coquet, réunit dans un même compartiment les WC marins et la douche (hauteur 1,90 m). ■



Rassurez-vous, il est possible de choisir une autre couleur pour les draps de la cabine avant, où le couchage mesure 2 mètres de long par 1,80 mètre de largeur moyenne !



Dans les toilettes (hauteur 1,89 m), douche et WC sont réunis dans un même volume non cloisonné.



La cabine médiane (hauteur maximale 1,77 m), est plutôt lumineuse ; elle reçoit un couchage de 1,95 par 1,48 mètre.

GRANDEZZA 34 OB

Davantage d'ouverture

Un classique de la gamme Grandezza dans sa version in-bord, le 34 arrive cette année avec une paire de Mercury V8 qui lui confère un tempérament plus sportif!

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : L'AUTEUR ET FINNMASTER BOATS.

I vient tout juste de sortir des moules du chantier Finnmaster ; le 34 OB est la dernière production signée Grandezza. Contrairement aux deux autres modèles, il n'a pas de timonerie fermée mais simplement un sport-top ouvert sur lequel vient se greffer un taud de camping pour fermer complètement l'espace. Par conséquent, il n'existe pas de cockpit séparé à l'arrière, et les passagers doivent s'asseoir sur la grande banquette en C du salon, qui démarre derrière le pilote et va

jusqu'à la plage de bain. Cette solution facilite la circulation à bord et optimise la surface de pont, par rapport à une banquette arrière indépendante. Le pont est ici recouvert d'un revêtement en liège qui change des Flexiteek et autres SeaDek.

Un revêtement de pont en liège

Il est agréable pieds nus, et plaisant à l'œil, mais peut être plus sensible à l'abrasion par rapport à

un teck synthétique. Le programme du 34 OB est celui d'un « weekender » : petite croisière en couple avec deux enfants ou même quatre adultes, étant donné les dimensions des cabines. Il n'existe qu'un seul cabinet de toilette, ce qui est classique sur un 10 mètres. Entre les cabines, Finnmaster a eu la bonne idée d'intégrer une armoire pour accrocher cirés, vestes et pantalons de quart encore

humides. Le salon central accueille confortablement quatre personnes autour de la table. Installée à bâbord, la cuisine, fonctionnelle et sans fioritures, est équipée de deux plaques à induction. On notera toutefois que la générosité des volumes intérieurs a eu un prix, car les passavants sont assez étroits. Les mains courantes sur le hard-top offrent de bons appuis mais, dès qu'on les lâche pour pro-



Réglable d'avant en arrière, la banquette double du pilote est dotée de deux assises relevables indépendamment.



Le supplément de longueur lui confère une silhouette plus élancée par rapport au 30 OB.



Il n'y a pas vraiment de cockpit à proprement parler : la grande banquette en C du salon se prolonge jusqu'à la plage de bain.

LA FICHE TECHNIQUE LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	
Longueur hors tout	10,03 m
Longueur de coque	9,15 m
Largeur	3,23 m
Poids	5 500 kg
Puiss. conseillée	2 x 300 ch
Puissance maxi	2 x 300 ch
Capacité en eau	120 l
Capacité en carbu	490 l
Homologation	cat. B/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Finnmaster Boats (Finlande)
Garantie	2 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Teck sur plateforme de bain et pont arrière, éclairage del de cockpit, 4 amarres, 4 pare-battage, housses et bouts de pare-battage, coussins Silvertex, porte arrière coulissante, table avec pied électrique, plaque de cuisson céramique Wallas, réfrigérateur 65 l, eau chaude 22 l...

► OPTIONS

Radar Garmin Fantom 18x, caméra Garmin GC200, pilote automatique Garmin, écran 16" Garmin 1623 xsv, compas satellite Garmin MSC10, VHF Garmin 315i avec GPS, Seakeeper, upgrade du propulseur d'étrave proportionnel, guindeau électrique Maxwell rv-8 avec chaîne inox et ancre 10 kg, antenne 4G/wifi, antenne 4G/wifi/TV/GPS, alimentation quai Maxi, convertisseur Combimaster sinusoïdal 3 000 W et chargeur, pack audio Fusion premium...

► PRIX

404 640 € avec 2 x 300 ch Mercury V8 (prix TTC départ chantier)

LES PERFORMANCES

avec 2 x 300 ch Mercury V8
Hélices : 14.6 x 19 Revolution 4

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœud	en l/h	en l/mille
600	2,5	6,2	-
2 500	9,3	44,8	4,82
3 000	13,6	62	4,56
3 500	21	75,6	3,60
4 000	27,9	84,2	3,02
4 500	33,1	101,6	3,07
5 000	37,2	132,6	3,56
5 500	41,5	165	3,98
5 930	46	179,4	3,90

BUDGET

► FRANCISATION	
DROITS SUR LA COQUE	178 €
DROITS SUR LE MOTEUR	1 848 €
TOTAL	2 026 €

► ASSURANCE avec 	
PRIME ANNUELLE	2 338 €
FRANCHISE*	2 226 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Finition soignée
- ▲ Ensemble performant
- ▲ Bonne manœuvrabilité
- ▼ Passavants assez étroits
- ▼ La plage arrière n'est pas au même niveau que le cockpit

* Uniquement sur le dommage partiel, vol partiel et vandalisme.



Comme les deux autres modèles, le 34 est pourvu d'une carène en V accentué, expliquant la gîte importante en virage.

gresser sur le pont avant, la circulation devient un peu délicate. À la barre, dès les premières accélérations, le ton est donné. Les 600 chevaux combinés propulsent le 34 pieds avec vivacité ; la carène en V profond avale correctement le clapot, mais c'est en virage que ce Grandezza révèle son tempérament. Il gîte assez franchement, avec une amplitude qui surprend.

Pas de porte fermant le salon

Il n'en reste pas moins un « weekender » familial, mais il faudra éviter d'être trop radical dans les manœuvres. Le joystick Mercury combiné au propulseur variable Sleipner représente ici un vrai progrès pour gagner ou quitter une place de port étroite dans des conditions difficiles.

Certes, le prix de l'option n'est pas donné, mais le gain en confort de pilotage lors des manœuvres n'est pas négligeable.

La version in-bord du Grandezza 34 était déjà le modèle le plus populaire de la gamme ; voilà qui devrait promettre la variante hors-bord à un bel avenir. Le prix de l'exemplaire essayé, bien équipé, dépasse 400 000 €, ce qui n'est pas rien ! Pour la petite croisière en famille et les sorties côtières du week-end avec des prestations d'un bon niveau, le Grandezza 34 constitue néanmoins une proposition cohérente sur le marché du « weekender » de 10 mètres. ■



À l'avant, le couchage double (1,95 x 1,40 m) est orienté de biais, laissant la place pour une banquette afin de se déshabiller confortablement ou simplement bouquiner.



Contrairement au 30, le lavabo est ici séparé des WC électriques par une cloison (hauteur douche : 1,86 m).



La cabine médiane est assez semblable à celle du 30, avec une hauteur maximale de 1,85 m et un couchage de 2,30 x 1,36 m.



Les V8 Verado reçoivent ici l'option direction électrique pour le bon fonctionnement du joystick de manœuvre Mercury JPO.

GRANDEZZA 37 OB

Le boss de la fratrie

Vedette de croisière toutes saisons, athlétique et profilée, le 37 OB peut s'envisager comme un concurrent de l'Antarès 11 voire 12, mais avec un esprit plus nordique.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : L'AUTEUR ET FINNMASTER BOATS.

Pour la variante hors-bord du Grandezza 37, le chantier ne lésine pas sur la cavalerie, avec une paire de V10 Mercury montés sur le tableau arrière. Le navire amiral de la marque est un 11 mètres adoptant des passavants asymétriques, ce qui favorise la circulation (et l'accostage) sur tribord. Comme ses deux frères, le 37 opte pour deux cabines doubles, mais, contrairement au 34, la timonerie se ferme complètement grâce à une porte vitrée qui a le bon goût de se replier complètement en accordéon sur le côté,

assurant ainsi une parfaite continuité entre le salon et le cockpit (attention cependant à ne pas se cogner le pied sur le cadre métallique de la porte).

Une banquette arrière électrique

La banquette arrière recule électriquement pour agrandir le cockpit, ou s'avance s'il faut relever complètement les moteurs. La soute de cockpit, qui accueille deux blocs Volvo D4 ou Yanmar sur la version diesel, tient ici lieu de rangement. Il est possible d'y monter un stabili-

sateur SeaKeeper. Le salon intérieur est clairement paré pour la croisière, avec sa vaste cuisine comprenant un large plan de travail, deux plaques de cuisson, un grand réfrigérateur de 140 litres

complété par un second de 30 litres en option, des rangements à profusion sans oublier le combiné grill et micro-ondes (option). Le poste de barre dispose d'une porte d'accès direct au passavant, et le toit ouvrant permet de piloter debout avec la tête qui dépasse au dehors. Volant réglable, joystick Mercury et commandes DTS sont parfaitement assortis ; le propulseur d'étrave était ici couplé au joystick pour faciliter encore davantage les manœuvres. Ce propulseur variable de la marque Sleipner, bien qu'efficace, faisait un peu trop de bruit à notre

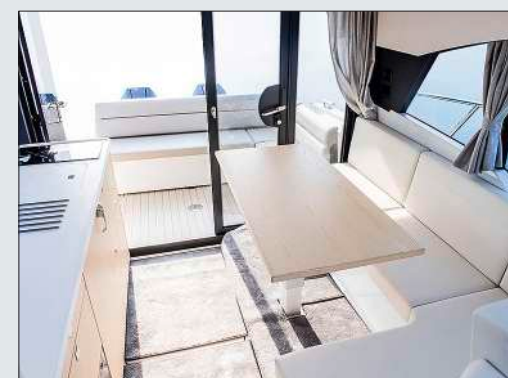
La banquette de cockpit recule électriquement pour agrandir l'espace ; elle s'avance également lorsqu'il faut relever complètement les moteurs.



Comme le 30 et le 34, ce modèle se distingue par une carène en V profond, capable de dépasser 40 nœuds dans le clapot.



La judicieuse porte latérale au niveau du poste de barre permet de gagner rapidement le passavant lors des manœuvres de port.



La grande table du salon est montée sur un pied télescopique électrique ; elle se baisse pour former une couchette individuelle.



La cuisine équipée, dotée de nombreux rangements, reçoit ici un combiné grill et four à micro-ondes.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	
Longueur hors tout	11,55 m
Longueur de coque	10,80 m
Largeur	3,50 m
Poids	7 500 kg
Puiss. conseillée	2 x 350 ch
Puissance maxi	2 x 400 ch
Capacité en eau	260 l
Capacité en carbu	650 l
Homologation	cat. B/10 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Finnmaster Boats (Finlande)
Garantie	2 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Teck sur le pont, éclairage del du pont arrière, 6 pare-battage, housses et bouts de pare-battage, coussins Silvertex, capote électrique de cockpit, porte vitrée coulissante triple, table avec pied électrique, réfrigérateur 140 l, plaque de cuisson céramique diesel, système audio, traceur de cartes 16" Garmin/Simrad, pilote automatique, caméra Garmin/Simrad, direction électrique, propulseur d'étrave, joystick de propulseur d'étrave, toit ouvrant électrique...

► OPTIONS

Radar Garmin Fantom 18X, Ais Garmin 800, VHF Garmin 215i avec GPS et récepteur AIS, compas satellite Garmin Msc10, radar Simrad Halo 20+, Seakeeper, propulseur d'étrave proportionnel, panneaux solaires sur toit 3 x 100 W...

► PRIX

576 000 € avec 2 x 400 ch Mercury V10 (prix TTC départ chantier)

LES PERFORMANCES

avec 2 x 400 ch Mercury V10
Hélices : 17.1 x 20 Revolution X

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en l/mille
650	3,4	7,2	2,12
2 500	9,8	46,8	4,77
3 000	13,6	66,2	4,87
3 500	19,1	84,1	4,41
4 000	25,8	101,4	3,93
4 500	30,7	129,4	4,22
5 000	34,6	176,3	5,09
5 500	38,7	221	5,72
6 100	43,3	259	5,98

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	240 €
DROITS SUR LE MOTEUR	2 376 €
TOTAL	2 616 €

► ASSURANCE avec

PRIME ANNUELLE	3 080 €
FRANCHISE*	2 880 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Performances et agilité
- ▲ Plan de pont intelligent
- ▲ Qualité des finitions
- ▼ Marche entre le cockpit et la plage de bain
- ▼ On se cogne les pieds sur le seuil de la porte de timonerie

* Uniquement sur le dommage partiel, vol partiel et vandalisme.

Il devrait prochainement
être homologué pour
recevoir la version
425 chevaux
du V10 Mercury.



goût. La direction électrique des moteurs Verado rend ce 11 mètres étonnamment agile et réactif. Le V de carène est plus prononcé par rapport aux autres vedettes de cette taille, par conséquent la gîte est importante en virage, mais reste proportionnelle aux impulsions données à la barre – prévisible et rassurant. Ce V accentué, accompagné d'épaisses virures, explique l'aisance du 37 dans la vague.

Une « vraie » douche séparée

Côté nuit, le bateau possède donc une cabine d'armateur à l'avant, dont le vaste lit sur piédestal renferme un important volume de rangement. Allongé, on profite d'une belle vue panoramique grâce aux longs hublots de coque. La cabine médiane offre deux lits simples – idéal pour les enfants –, qu'il est possible de transformer en couchage double via une rallonge centrale. Le cabinet de toilette, avantage du 37 par rapport aux deux autres, comprend une cabine de douche séparée, évitant d'asperger tout le compartiment. La judicieuse penderie entre les deux cabines, déjà présente sur le 34, existe également sur le 37 : une bonne nouvelle.

Notons que, à terme, ce Grandezza sera probablement proposé en 2 x 425 chevaux. ■



Trouvaille astucieuse, la partie avant du solarium de poue se transforme en une banquette pour deux à trois personnes. L'accès aux appareils de mouillage est sécurisé par le haut balcon en inox.



Confort princier dans la cabine avant où le couchage double est monté sur un piédestal intégrant un grand volume de rangement.



Les deux lits jumeaux de la cabine médiane peuvent être réunis afin de former un couchage double.