

BarcheaMotore

MOTORBOAT MAGAZINE

N.52 / 2026 | SETTEMBRE - SEPTEMBER

ITA € 7.50 - EU € 13.00 - UK £ 10.99 - CH fr. 12.00 - USA \$ 12.99

ENGLISH TEXTS

LE 70

NUOVE BARCHE IMPERDIBILI

In anteprima tutti i modelli
del 2027 da 3 a 44 metri
dal natante al superyacht

ESTATE INFINITA LA GRANDE GUIDA

Esplorare, divertirsi,
gustare e imparare
in Italia a settembre

*Il nuovo Gran Turismo 50
di Beneteau è una delle 70
novità da non perdere che
vi raccontiamo da pagina 28.*

PESCA GROSSA DALLA BARCA

Il campione vi spiega
come prendere
i pesci più pregiati

IN PIÙ BEST STORIES

Dal giro del mondo
in gommone alla storia
del cantiere nato 700 anni fa



100% FINLANDESI, COSTRUITE BENE PER NAVIGARE IN OGNI CONDIZIONE

Solide, ben costruite e che navigano bene. Sono le barche di Finnmaster Boats di cui fa parte anche il marchio Grandezza, che realizza e progetta tutto, al 100%, in Finlandia. Ad impressionare è sicuramente l'ottimo comportamento in navigazione di questi scafi, veloci e con un'ottima qualità e tenuta al mare. La produzione del gruppo Finnmaster si divide in due. Da una parte i Grandezza (da 7 a 11 metri) sono veri e propri yacht di fascia alta con vari modelli: OC (Open Cruiser),

S (Sport) e CA (Cabin) e sono barche che privilegiano l'abitabilità, la motorizzazione entro/bordo e le finiture per navigare anche alcuni giorni fuori. Poi ci sono i Finnmaster (da 5 a 9 metri) e sono le barche fuoribordo con la serie la serie T, principalmente da giornata e i cabinati chiusi Pilot. Alla base della flotta in vetroresina ci sono i Bow rider e i piccoli motoscafi consolle. Completano il tutto gli Husky, open in alluminio.

finnmaster.fi - grandezza.fi



Il **Grandezza 34 Outboard** nasce con un obiettivo chiaro: rinnovare il successo della versione EFB del 10 metri finlandese, ma in una declinazione più sportiva, veloce e in linea con le richieste del mercato di tutto il mondo. Per farlo sono stati aggiunti due motori fuoribordo, circondati da una grande piattaforma. L'impianto di base è quello del Grandezza 34 classico con un grande salone che può essere chiuso o aperto, spazi versatili, tenuta al mare e interni con volumi importanti per la crociera.





34 OUTBOARD

10,15 metri

Grandezza - Finnmaster Boats Oy

L'obiettivo è chiaro: rinnovare il successo della versione EFB del 10 metri finlandese in una declinazione più sportiva, veloce. La poppa è stata ridisegnata per accogliere una coppia di 300 V8 Mercury. Il risultato è un day cruiser evoluto, capace di muoversi in acqua con agilità e divertente da pilotare, ma anche con spazi "veri" sia sottocoperta che in pozzetto. Lungo 10,15 metri e largo 3,23 m nel cockpit il cuore della barca: conviviale, protetto dall'hardtop e organizzato intorno a una dinette a U, al mobile cucina e a superfici prendisole generose. A poppa e a prua si vive all'aperto, con passaggi laterali sicuri e tientibene ben posizionati. È una barca pensata per il Mediterraneo, ma con quella protezione nordica che permette di allungare la stagione magari di trasformare il finesettimana in una crociera di qualche giorno. La velocità di crociera è di circa 28 nodi, mentre quella economica (dove si ha il massimo rendimento) è di circa 24 con consumi che si attestano sugli 80 litri ora mentre di massima si raggiungono i 32/33 nodi. Sottocoperta conserva l'anima da piccolo cruiser premium. Ci sono due cabine separate, quattro posti letto veri più la possibilità di ricavare ulteriori cuccette in dinette, un bagno indipendente e molta luce naturale con le grandi finestrate di murata. È un ambiente accogliente, più vicino a una vera imbarcazione da crociera che a un semplice sport cruiser, con finiture sobrie e una costruzione estremamente solida e ben curata.

LOA: 10,15 m; B.max: 3,23 m; Eng: 2x 300 HP

grandezza.fi